

Olsztyn, dnia 11 lutego 2014 roku

Znak: JRP.V. 042.5.1.2014

Mdok: 33380.02.2014

RADA OSIEDLA „BRZEZINY”

10-751 Olsztyn
ul. Tadeusza Bloka 2

Dotyczy: skomunikowania osiedla Jaroty z Al. Warszawską poprzez osiedle Brzeziny

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14 stycznia 2014 roku przedstawiam poniżej wyjaśnienia dotyczące przedmiotowej sprawy.

Miasto Olsztyn realizuje projekt budowy linii tramwajowej, która będzie przebiegać od osiedla Jaroty przez centrum do Dworca PKS/PKP. Trasa prowadzić będzie m.in. al. Sikorskiego, która podlegać będzie przebudowie. Dziennie al. Sikorskiego przejeżdża ok. 50 tys. pojazdów i każde ograniczenie ruchu na tej ulicy powoduje olbrzymie problemy komunikacyjne w całym mieście. Mając na względzie planowaną budowę linii tramwajowej, co jak przewidujemy będzie powodować ograniczenia ruchu na tej nerwalgicznej arterii, Urząd Miasta podjął działania mające na celu znalezienie rozwiązań, które pozwolą chociaż w części ograniczyć problemy komunikacyjne związane z prowadzeniem robót budowlanych. Współpracując z zarządzającym ulicami i drogami w mieście, Zarządem Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie, rozpoznano terytorialnie możliwości komunikacyjne i zidentyfikowano do tymczasowego wyznaczenia trzy trasy alternatywne:

- 1) prowadzącą przez osiedle Brzeziny;
- 2) prowadzącą przez były poligon koło masztu TV na osiedle Pieczewo;
- 3) prowadzącą przez Bartąg.

Każda z tras była sprawdzana w różnych aspektach i przebiegach, w tym pod względem własności gruntu i jego przeznaczenia oraz konfiguracji i właściwości terenu, a także przeniesienia ruchu do miejsc najbardziej odległych od przewidywanych zatorów drogowych.

Odnosnie wytypowanej ulicy Szostkiewicza, ustalono m.in., jest to ogólnodostępna droga publiczna, obecnie zamknięta od strony osiedla Generałów, posiadająca utwardzoną nawierzchnię kategorii KR 1, a więc dostosowaną do przenoszenia ruchu samochodów osobowych. Tym samym brak jest technicznych przeciwwskazań do otwarcia jej dla ruchu pojazdów o masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 tony. Ponadto stwierdzono, że tak wyznaczona trasa od ul. Gen. S. Maczka do ul. Szostkiewicza przebiega wyłącznie po terenach Gminy Olsztyn, w pasie drogowym zarządzanym przez ZDZiT, co umożliwia jej okresowe przywrócenie do ruchu miejskiego przez wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu.

W trakcie analizowania wariantów trasy alternatywnej przez osiedle Brzeziny, odbyło się kilka wizji lokalnych, celem ustalenia stanu faktycznego i ewentualnych kolizji z zagospodarowaniem. To właśnie w wyniku wizji terenowej oraz analizy dokumentacji, i stanu własności poszczególnych działek i ich przeznaczenia, wyznaczono trasę przez ul. Szostkiewicza, która poprzez lokalizację na skraju osiedla zminimalizuje wpływ na tę dzielnicę miasta. Proszę zwrócić uwagę, że nie wyznaczono tras środkiem osiedla, mając na uwadze jak najmniejsze uciążliwości dla jego mieszkańców, pomimo tymczasowości takiego rozwiązania komunikacyjnego.

Należy także uwzględnić, że planowane przedłużenie ulicy Wilczyńskiego zostanie wybudowane najwcześniej w roku 2018 i wymaga wygospodarowania środków finansowych istotnie wpływających na cały budżet miasta. W związku z tym nie ma możliwości oczekiwania na to połączenie, żeby rozpocząć realizację budowy linii tramwajowej. Projektowany tymczasowy ruch ulicą Szostkiewicza nie ma zastępować połączenia ul. Wilczyńskiego do al. Warszawskiej, a ma stanowić trasę uzupełniającą na czas prowadzenia robót na al. Sikorskiego. Podkreślić należy, że nie będzie to jedyna trasa alternatywna, a jedna z trzech.

Co do sugerowanego przejazdu przez ul. Olszewskiego to informuję, że trasa ta była analizowana, ale z następujących powodów nie ma możliwości jej poprowadzenia:

- byłaby to budowa nowej ulicy po terenach zielonych, a grunty w części należą do Uniwersytetu Warmińsko – Mazurskiego,
- występuje znacząca różnica terenu i częściowo grunty podmokłe, w części stanowiące tereny rekreacyjne dla mieszkańców.
- przejazd odbywa się środkiem osiedla, przez większą część Brzezin oraz w sposób uniemożliwiający ścisłe wytyczenie objazdu.

Ulica Szostkiewicza nie jest jak napisali Państwo „jedynym możliwym rozwiązaniem”, ale jest najbardziej racjonalną propozycją poprowadzenia trasy uzupełniającej przez osiedle Brzeziny.

Proponując ten wariant wzięto pod uwagę te same czynniki:

- własności gruntów – na całości przebiegu jest to Gmina Olsztyn;
- uciążliwość dla jak najmniejszej liczby mieszkańców osiedla Brzeziny – trasa na skraju osiedla;
- wykorzystanie istniejących dróg – istniejący pas drogowy do czasowego – na okres prowadzenia robót tramwajowych, włączenia do powszechnego ruchu.

Ponadto starając się przeciwdziałać znacznej niedrożności al. Sikorskiego w wymogach przetargowych wpisaliśmy, aby wykonawca linii tramwajowej zobowiązany był do utrzymania trzech pasów ruchu na al. Sikorskiego. Jednakże wiedząc, jak olbrzymie utrudnienia powoduje jakiegokolwiek zdarzenie na tej ulicy, Urząd Miasta przygotowuje trasy alternatywne na czas prowadzenia robót. Przykładem problemów z jakimi będą się borykać mieszkańcy miasta jest sytuacja, która miała miejsce 10 stycznia 2014 roku, gdzie kolizja drogowa na skrzyżowaniu ulic Wilczyńskiego, Kutrzeby i Bartąskiej, spowodowała wielogodzinne korki na ulicach: Sikorskiego, Tuwima, Obrońców Tobruku, Warszawskiej, Śliwy, Niepodległości, Pstrowskiego i Kościuszki. Jak

to zaobserwowano, utrudnienia w ruchu na al. Sikorskiego związane z przebudową będą oddziaływać nie tylko na osiedla Jaroty i Generałów. W przypadku ograniczenia przepustowości tej ulicy, pojawią się również duże problemy z zatorami na następujących ulicach: Krasickiego, Synów Pułku, Tuwima, Obrońców Tobruku, Warszawskiej, Niepodległości, Pstrowskiego, Śliwy, Kościuszki, Żołnierskiej, Dworcowej, czy Wyszyńskiego. Tym samym spowoduje to znaczne problemy z dojazdem do następujących osiedli: Jaroty, Generałów, Pieczewo, Nagórki, Brzeziny, Kortowo, Mleczna, Dywizjonu 303, Mazurskie, czy Podgrodzie.

W ramach planowanej uzupełniającej trasy tymczasowej przez osiedle Brzeziny przewiduje się poprowadzenie przejazdu od ul. Gen. S. Maczka. drogą z płyt betonowych do brzegu rzeki Łyny, ulicą Szostkiewicza, Kalinowskiego do al. Warszawskiej. Analizując wszelkie aspekty, zwłaszcza te dotyczące bezpieczeństwa, staramy się także, aby na utwardzonym odcinku od ul. Gen. S Maczka do ul. Szostkiewicza zaplanować **wprowadzenie ruchu uspokojonego, spowolnionego do maksymalnej prędkości 30 km/h, jednokierunkowego z Jarot w stronę al. Warszawskiej.** Rozwiązania takie eliminuje konieczność poszerzania istniejącej drogi z płyt betonowych oraz ogranicza liczbę potencjalnych kolizji. Okres funkcjonowania projektowanej trasy alternatywnej przez osiedle Brzeziny będzie ograniczony do czasu prowadzenia robót na al. Sikorskiego. Po zakończeniu robót ul. Szostkiewicza zostanie ponownie zaślepią na jej końcu, uniemożliwiając przejazd jakichkolwiek samochodów.

Oprócz tras alternatywnych na czas przebudowy al. Sikorskiego zostanie także zintensyfikowana komunikacja zbiorowa. Przewiduje się wykorzystanie transportu publicznego poprzez utworzenie nowej linii autobusowej łączącej os. Pieczewo i os. Jaroty z Centrum oraz wzmocnienie funkcjonowania linii poprzez dodatkowe kursy w godzinach szczytu komunikacyjnego. Tym samym także w celu zachowania optymalnej przejezdności dla komunikacji miejskiej na ul. Sikorskiego konieczne jest chociaż w części skierowanie samochodów osobowych na trasy uzupełniające.

Mając na względzie wszelkie powyższe uwarunkowania i rozważając różne rozwiązania, Urząd Miasta czyni starania aby wykorzystać jak najwięcej możliwości ograniczenia powstałych utrudnień, a przede wszystkim nie skupiać ich w jednym obszarze.

Jednocześnie informuję, że niniejsze wyjaśnienia stanowią odpowiedź na Państwa pismo z dnia 12.01.2014 r., skierowane do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, które zostało przekazane według kompetencji do Urzędu Miasta Olsztyna,

Z poważaniem

PREZYDENT OLSZTYNA

Piotr Grzyńłowicz